

Toerisme en vliegveld kunnen naar elkaar toegroeien

De discussies van de afgelopen weken en maanden rondom de toekomst van Maastricht Aachen Airport, hebben niet alleen geleid tot het uitdiepen van tegenstellingen. Voor een aantal verantwoordelijken uit de wereld van toerisme, hotellerie, gastronomie en evenementen is het juist een signaal geweest om te zoeken naar oplossingen om hier gezamenlijk uit te komen.

De route naar de meest wenselijke situatie voor Limburg tekent zich af via de volgende lijnen:

- Limburg is gediend met een vliegveld op regionale maat. Dat betekent een keuze voor relatieve kleinschaligheid.
- De internationale bereikbaarheid van Limburg is beperkt door het ontbreken van HSL-treinverbindingen. Er is geen openbaar vervoer naar de omliggende buitenlandse vliegvelden. Snellere treinverbindingen dienen woon-werkcombinaties, trekken nieuwe bedrijvigheid aan en dienen het deels ook zakelijke toerisme.
- Voor het directe belang van Limburg is een luchthaven met klein verkeer (voor evenementen, calamiteiten, spoedvervoer, bescheiden vakantievervoer voor de regionale markt én een verbinding met een internationale hub) voldoende. Plus vrachtvervoer voor enkel de behoefte van het regionale bedrijfsleven.
- Een vliegveld is een vorm van infrastructuur. In die zin zou winstgevendheid niet een eerste vereiste moeten zijn. Als de overheid toch financiële zelfstandigheid nastreeft, dan zal MAA in een overgangsfase nog internationale vracht nodig hebben, maar er dient dan gewerkt te worden naar een omschakeling van vracht naar passagiersvervoer in de eerstkomende jaren. Dat kan nu Schiphol overvol raakt en de reisorganisaties behoefte hebben aan meer spreiding.
- Bij elke keuze dient het uitgangspunt te zijn dat de overlast in Zuid-Limburg in de vorm van geluid en uitstoot minder en niet meer wordt.
- Om dat te bereiken dient de politiek en de sector te kiezen voor MAA als moderne innovatieve luchthaven waar wordt ingezet op de modernste vliegtuigen. Elektrisch vliegen met toestellen van 25-30 passagiers is uiterlijk vanaf 2030 mogelijk.
- Zuid-Limburg is een populaire toeristische bestemming met zowel rust en natuur als sterke troef, als ook de aantrekkingskracht voor stedentrips met onder meer bezoek aan evenementen op cultureel en zakelijk gebied. Bovendien ontwikkelt de regio zich economisch met kenniscentra en een innovatieve industrie. Daarbij hoort een luchthaven die op maat gesneden wordt en respect voor de omgeving als uitgangspunt kiest.

Geef Limburg de infrastructuur die het verdient!

